



- 1. Cómo cruzar la pista.**
2. Al caminar por las calles, tener mucho cuidado al acercarnos a las pistas, aún cuando parezca que no hay carros o buses cerca.
3. Para cruzar la pista acércate hacia las esquinas, no lo hagas nunca por el medio de la calle.
4. Antes de cruzar mira siempre hacia ambos lados, pues puedes encontrarte en una pista de doble vía.
5. No debes cruzar hasta asegurarte de que los vehículos se hayan detenido. Algunos conductores pueden estar distraídos y omitir la luz roja del semáforo.
6. Presta atención a los semáforos peatonales.
7. Cruza por el cruce peatonal o cebra, aquí los autos deben ir a menor velocidad y las personas tienen preferencia para pasar.
8. Usa siempre los puentes peatonales, aún cuando no estén tan cerca a tu ubicación.
9. Cruza la pista caminando.
10. Cruza la acera opuesta de forma directa y no en forma diagonal o zigzagueante.



1. Medidas cuando se viaja en un auto.

2. Viajar en auto puede ser divertido, pero ser pasajero de auto también implica responsabilidades para tener un viaje seguro.
3. Al subir al auto, ubícate en tu silla de seguridad (para niños menores de 9 años) y/o abrocha tu cinturón inmediatamente.
4. Viaja siempre en los asientos traseros. Incluso en compañía de un adulto, si aún tienes menos de 13 años, no deberás ocupar el espacio del copiloto.
5. El cinturón de seguridad siempre debe estar correctamente colocado, por eso no dudes en pedir ayuda o dejar que un adulto lo haga por ti.
6. Evita jugar con los seguros del cinturón o la puerta, mucho menos con las manijas, pues una de ellas podría abrirse cuando el auto aún está en movimiento.
7. Si llevas algún paquete o mochila grande métela a la maletera del auto.
8. Nunca debes sacar ninguna parte de tu cuerpo por la ventana.
9. Tampoco tires basura por la ventana del auto.



- 1. Medidas de seguridad de un ciclista.**
2. Los ciclistas son las personas que viajan en bicicleta.
3. Manejar una bicicleta puede parecer sencillo y divertido, pero también hay normas de Seguridad Vial que se deben respetar.
4. Los ciclistas deben circular por la pista, al menos a un metro del borde de la vereda.
5. Si en la calle hay ciclovía, los ciclistas deben usarla obligatoriamente.
6. Antes de cruzar una calle, un ciclista debe mirar a ambos lados para ver si vienen otros vehículos o personas. Hacerlo siempre en forma recta, sin zigzaguar.
7. Los ciclistas deben conducir siempre en sentido del tránsito y no en sentido contrario, empleando señales manuales para indicar a los otros conductores lo que se piensa hacer.
8. El ciclista debe guardar una distancia prudente con el vehículo que va adelante.
9. Cuando un ciclista se aproxima a un cruce, debe reducir la velocidad e, incluso, detenerse si la situación lo requiere.
10. Los ciclistas deben utilizar casco y rodilleras de protección.



- 1. Medidas de seguridad de un pasajero.**
2. Los pasajeros son las personas que viajan en transporte público, ya sea en el bus, combi o movilidad escolar.
3. Los pasajeros deben cumplir con normas de seguridad para tener un viaje seguro.
4. Si un pasajero desea tomar un bus o combi debe ubicarse solo en la vereda de los paraderos autorizados y esperar que el vehículo se detenga completamente para poder subir.
5. Antes de subir al bus o combi, el pasajero debe esperar a que los otros pasajeros bajen con tranquilidad evitando empujar.
6. El pasajero debe buscar un asiento y sentarse correctamente en asientos que no son reservados para ancianos, mujeres embarazadas, con niños o discapacitados.
7. Al viajar en el bus o combi el pasajero debe evitar apoyarse en la puerta, así como sacar la cabeza o brazos por las ventanas.
8. Los pasajeros tampoco deben arrojar basura u objetos por la ventana.
9. Si el pasajero va parado debe agarrarse bien de las barandas del techo o asientos.
10. Los pasajeros deben bajar solo en los paraderos autorizados.
11. Cuando el pasajero indica que va a bajar, el bus o combi debe colocarse al lado derecho de la pista.

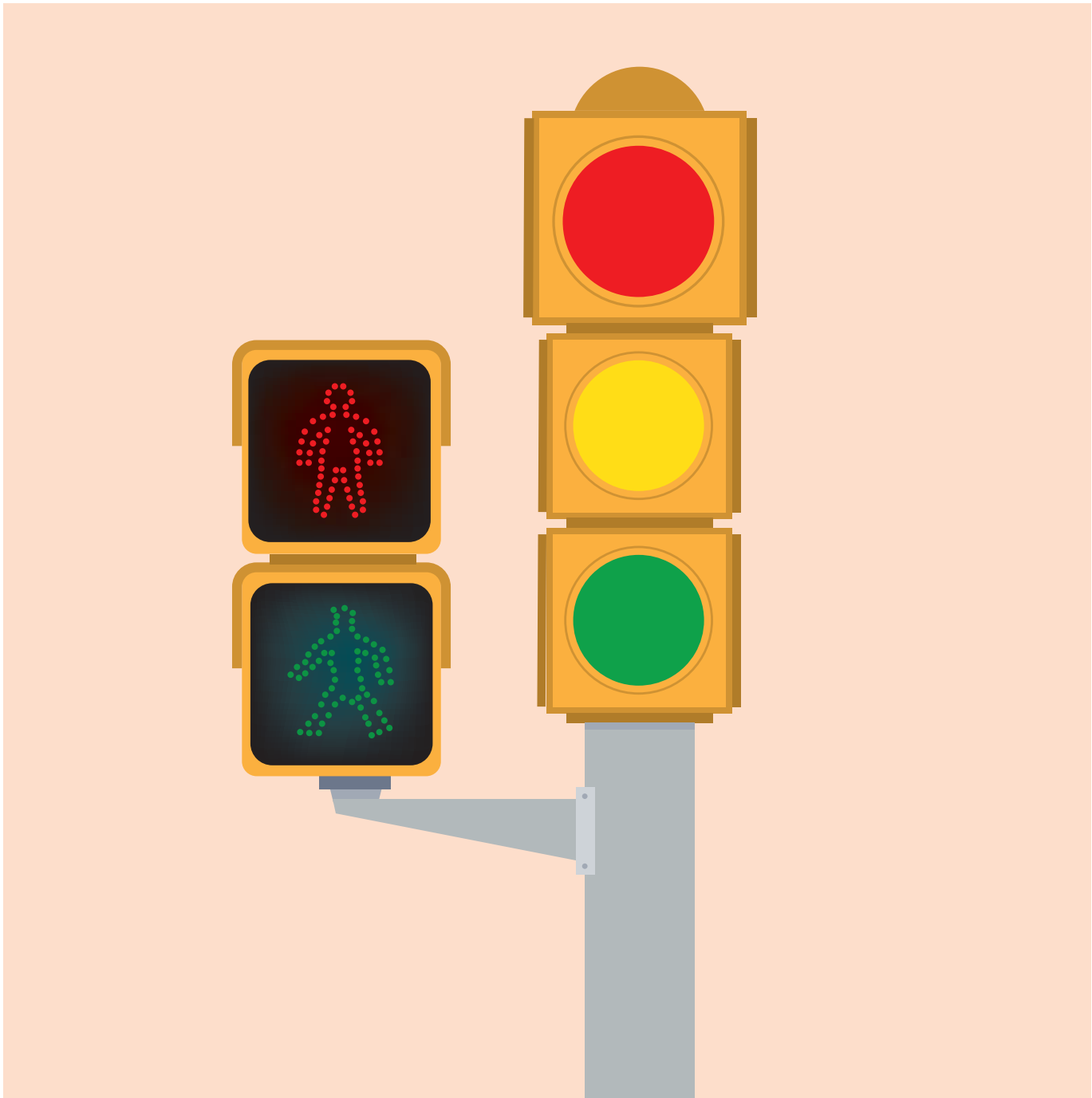


- 1. Medidas de seguridad de un peatón.**
2. Los peatones son las personas que transitan por la calle.
3. Los peatones tienen el deber de ser cuidadosos y respetuosos de las normas de tránsito.
4. Los peatones deben caminar por las aceras de las calles.
5. El peatón debe cruzar por las esquinas y el cruce peatonal.
6. Antes de cruzar, el peatón debe mirar la señal del semáforo peatonal y esperar que los carros estén completamente detenidos.
7. El peatón debe utilizar los puentes peatonales cercanos para cruzar en carreteras o avenidas.
8. El peatón debe respetar siempre las indicaciones del policía de tránsito.
9. Los niños pequeños deben circular y cruzar de la mano de un adulto.
10. Los peatones no deben jugar en las pistas ni aceras.



1. Policía de tránsito.

2. El policía de tránsito es quien se encarga de mantener el debido orden y hacer respetar las normas del reglamento de tránsito en la vía.
3. La policía de tránsito es la máxima autoridad cuando está presente en calles o avenidas.
4. El policía da indicaciones y señales de tránsito a través de sus brazos, manos y silbato.
5. La posición de frente o de espaldas, significa que los vehículos o peatones deben detenerse.
6. La posición de perfil indica que pueden continuar su marcha.
7. Además de la posición del cuerpo, los policías se ayudan con el movimiento de sus manos o de una vara luminosa.
8. Cuando el policía toca el silbato también envía indicaciones a los conductores. La longitud y número de toques de cada silbido indican instrucciones diferentes. Por ejemplo: un toque de silbato fuerte y prolongado significa que el tránsito o un vehículo deben detenerse.



1. Semáforo.

2. Los semáforos son dispositivos de señales que se ubican en el cruce de las calles, avenidas, pasos de peatones y otros lugares.
3. La función del semáforo es facilitar el control del tránsito de vehículos y peatones, de manera que pasen alternadamente en forma ordenada y segura.
4. Existen dos tipos de semáforos: semáforos para vehículos y semáforos para peatones.
5. El semáforo para vehículos tiene colores que indican una acción que el conductor del auto debe hacer: el rojo significa que no debe avanzar, el amarillo o ámbar es precaución y el verde da paso libre para seguir.
6. El semáforo de peatones es para las personas que transitan por las calles. Este tiene colores que indican las acciones que deben realizar los peatones: el color rojo indica que no debe cruzar y el color verde indica que sí puede cruzar.



1. Señales preventivas.

2. Son aquellas que nos advierten la existencia de riesgos.
3. La señal de “zona de escuela” se utiliza para indicar a los conductores la posible presencia de escolares en la vía, por la existencia de colegios cerca.
4. La señal “zona de peatones” se usa para dar a conocer la posible presencia de peatones.
5. La señal de “obras” se utiliza para indicar la proximidad de obras en ejecución en la vía. Los conductores deberán reducir la velocidad y estar atentos porque pueden haber desvíos.
6. La señal “zona de derrumbes” se utiliza para indicar al conductor que debe tener cuidado al pasar porque pueden haber derrumbes.



SILENCIO



**NO
ESTACIONAR**



**PROHIBIDO
EL USO DE
CELULARES**

1. Señales reguladoras.
2. Dan a conocer prohibiciones para evitar accidentes.
3. Señal de No tocar el claxon.
4. Señal de No estacionar.
5. Señal de Pare.
6. Señal de No utilizar celular.



- 1. Uso del cinturón de seguridad.**
2. Todos los ocupantes de un vehículo deben utilizar el cinturón de seguridad.
3. Cuando una persona se coloca el cinturón de seguridad debe asegurarse que la cinta pase por delante de su hombro y pecho, hasta la cadera.
4. El cinturón debe estar casi pegado al cuerpo sin nudos o dobleces.
5. Para saber que el cinturón está asegurado, debes escuchar un 'clic' al unirlo con la hebilla.
6. Un niño pequeño debe viajar en una silla especial colocada en la parte trasera del auto, ya que los cinturones normales pueden ser muy grandes y quedar sueltos sin sujetar su cuerpo.
7. El cinturón de seguridad es el mejor salvavidas en caso de un accidente, ya que ante un choque o frenada brusca, contiene el cuerpo evitando golpes en la cabeza, o que salga expulsado del auto por la ventana delantera.